

Rescue Kit pour Sky Hero Spyder et Spy

Manuel d'utilisation

Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels.
Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour installer le dispositif de parachute sur votre multirotor. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de la faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances.
Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile. Vous acceptez tout les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.
Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelques en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.
L'utilisation de ce modèle réduit est **interdit aux enfants de moins de 14ans.**

Sommaire

1. Contenu du Kit



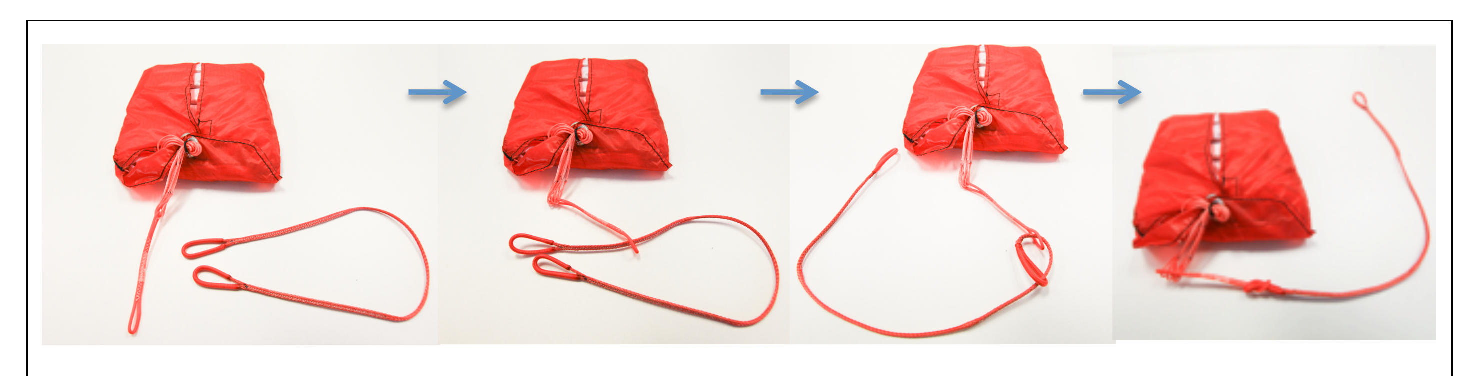
- 1x Système d'éjection pour Sky Hero	ref OP17511
- 1x Sangles Aramide 400mm de fixation de parachute de secours	ref STRSPY
- 2x Sangles Aramide 600mm de fixation de parachute de secours	ref STRSPY
- 1x Sangle d'éjection	ref STRSPY
- 2x Elastique	ref STRSPY
- 1x Pod d'extraction taille S	ref RSPODS
- 1x Servomoteur de 6,4kg.cm	ref OP16721
- 1 Parachute de 2.5/4.0 m2 selon le kit choisi	ref OP17102/OP17103

2. Préparation du Parachute de secours

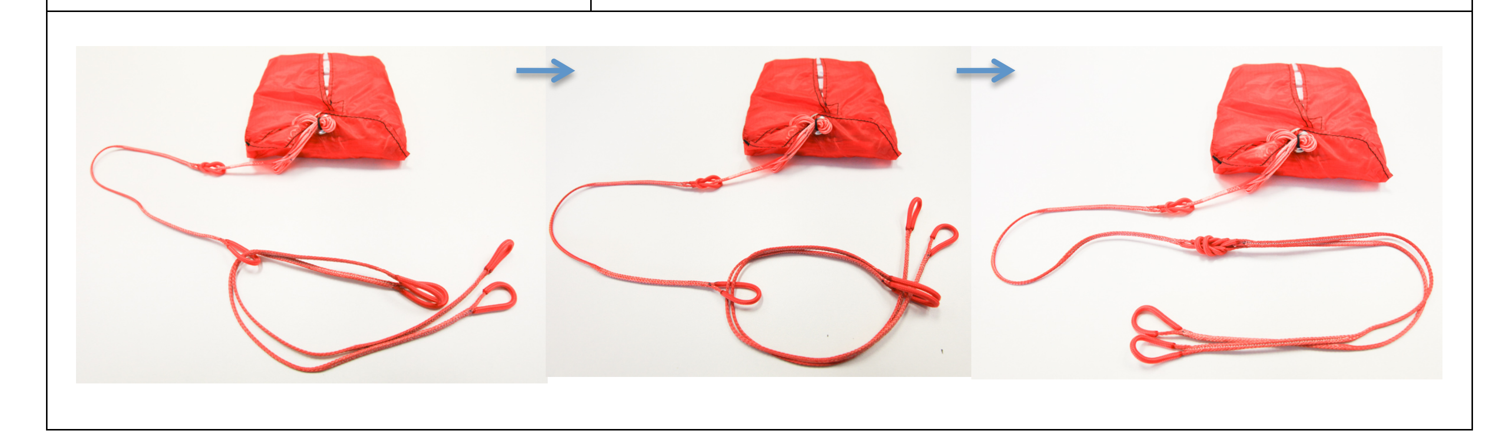
Se Munir du parachute de secours et de la sangle Aramide de 400mm.
Démonter la sangle noir du parachute de secours afin de la remplacer par la sangle Aramide de 400mm, comme indiquées par les photos ci dessous.



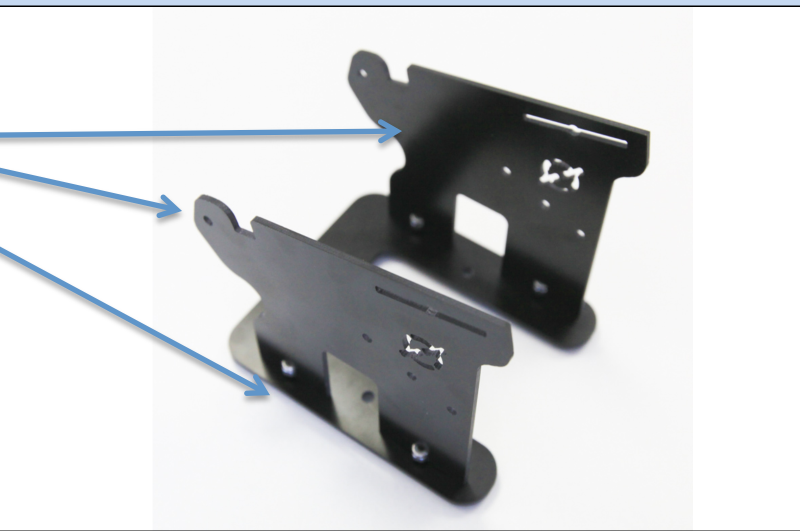




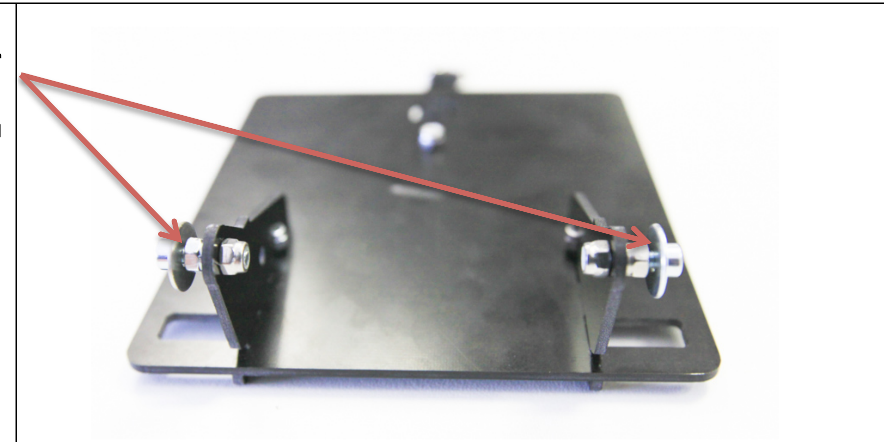
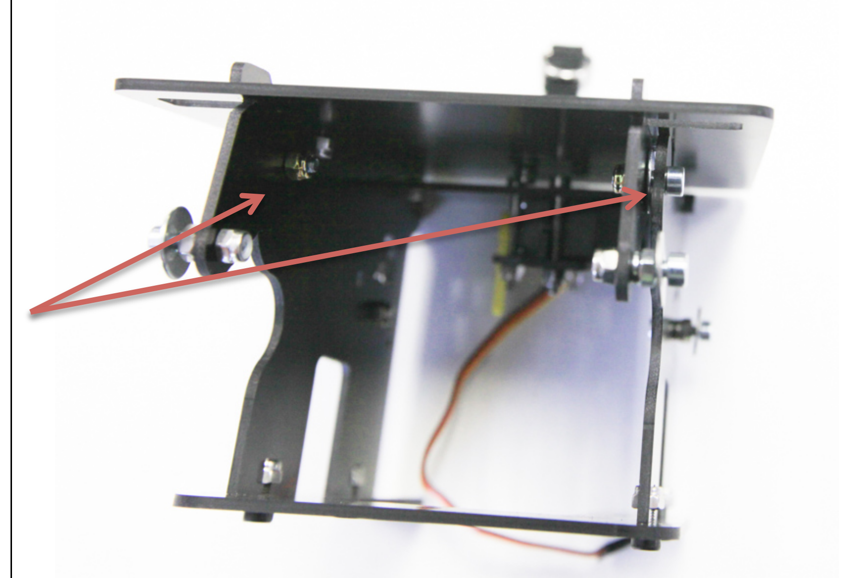
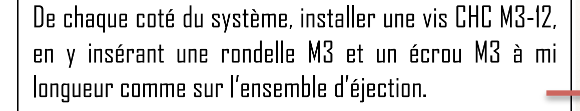
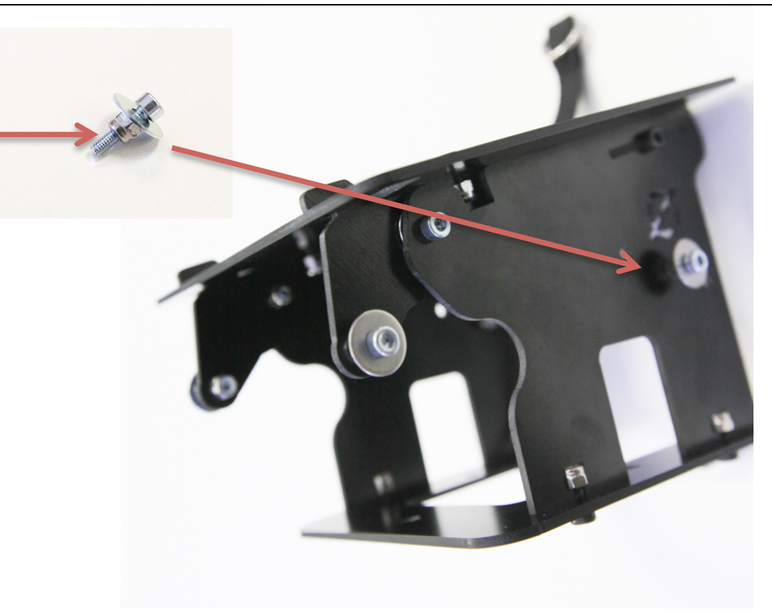
Se munir ensuite des deux sangles Aramid de 600mm. Effectuer le montage des deux sangles Aramide 600mm sur la sangle de 400mm comme indiquées par les photos ci-dessous. Une fois cette opération effectuée, votre parachute est prêt à être utilisé sur le système d'éjection.	



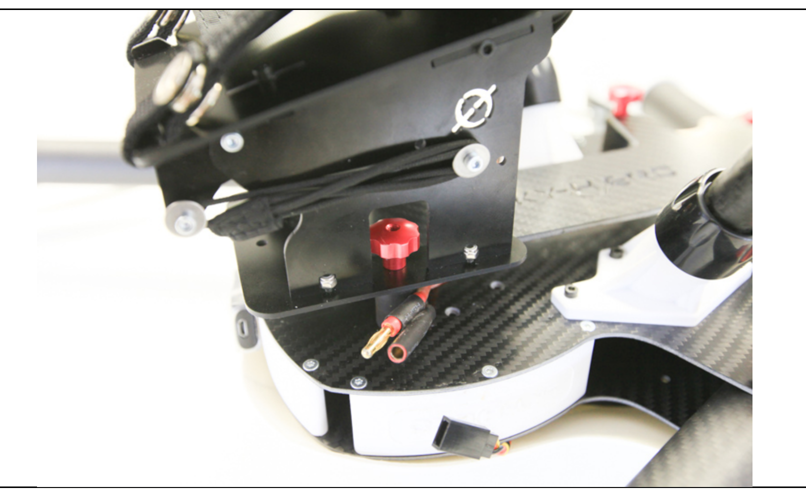
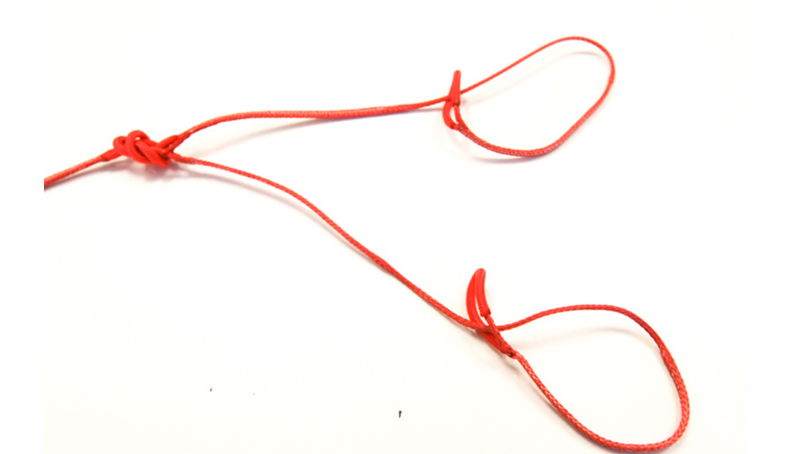
3. Assemblage du dispositif d'éjection et installation du parachute de secours

Dans le sachet contenant l'ensemble des platines, se munir des éléments suivants : - 2x Platines latérales - 1x Platine liaison châssis Les assembler à l'aide de 4 vis CHC M3-8 et de 4 écrous M3	

Installer ensuite le servomoteur fournis dans le kit avec le support en fibre. Utiliser les 3x vis CHC M3-25 et 3x écrous freins M3.	
Monter l'ensemble sur les platines latérales et les verrouiller à l'aide de 2x Vis CHC M3-8 et 2x écrous frein M3	
Raccorder le servomoteur sur votre récepteur. Mettre en tension votre récepteur, puis affecter un interrupteur 2 positions correspondant aux positions de servomoteur ci dessous : - Palonnier en position verticale (verrouillage du système) - Palonnier en position horizontale (ouverture du système) -	
Assembler les supports de la platine d'éjection où sera accueilli par la suite le parachute de secours. Utiliser pour chacun des 2 supports, une vis CHC M3-8 et un écrou M3.	
Fixer la sangle la sangle d'éjection par le petit anneau sur la platine d'éjection. Utiliser une vis CHC M3-8, une rondelle M3 avec un écrou frein M3 pour effectuer cette opération.	

Utiliser une vis CHC M3-12, une rondelle M3 puis monter un écrou M3 à mi longueur. L'insérer dans le support et verrouiller l'ensemble à l'aide d'un autre écrou frein M3.	
Se munir de la platine d'éjection et de l'ensemble plaques latérales et plaques fixation châssis déjà assemblés. À l'aide d'une vis CHC M3-12 et une rondelle M3, assembler l'ensemble comme sur le photo ci contre en prenant soin d'insérer la vis vers l'intérieur, puis de mettre une rondelle entre les supports de la platine d'éjection et les plaques latérales. Effectuer la même opération sur le support opposé. Utiliser 2x écrous freins M3 pour verrouiller l'ensemble. Ne pas le serrer à fond afin de laisser une rotation libre du système.	
 De chaque coté du système, installer une vis CHC M3-12, en y insérant une rondelle M3 et un écrou M3 à mi longueur comme sur l'ensemble d'éjection. Puis utiliser 2x écrous freins M3 pour verrouiller l'ensemble.	

Placer ensuite un élastique sur chaque platine latéral comme indiqué sur la photo ci contre.	
Une fois que les élastiques sont installés, se munir du Pod S de largage. Venir le fixer sur la platine d'éjection.	
Dévisser les deux écrous rapides ou écrous freins maintenant l'arrière de votre plaque de fixation batterie.	

Placer le système d'éjection afin que les vis de fixation passe au travers de la platine de liaison avec le châssis. Puis utiliser vos deux écrous rapides ou écrous freins afin de venir solidariser l'ensemble.	
Se munir ensuite du parachute de secours preparé lors de l'étape précedente. Effectuer deux boucles aux extrémités des sangles Aramide de 600mm.	
Puis fixer de par et d'autre des bras arrières les sangles de fixation du parachute de secours à l'aide des deux boucles. Positionner les sangles le plus prêt du chassis, puis tendre les fermement. Passer les sangles sur le coté du système d'éjection afin que celle ci ne gênent pas l'ouverture du dispositif. Puis disposez le reste des sangles sur la platine d'éjection avant de venir y placer le parachute de secours	   

Rabattre le Pod d'extraction. Veillez bien à ce que les sangles soient disposées de part et d'autre du système d'éjection comme sur la photo.	
Verrouiller le Pod en passant l'anneau dans le palonnier du servomoteur (celui ci contient déjà l'anneau de la sangle d'éjection)	

3. Pliage du parachute

Il est important que le parachute soit bien reconditionné afin d'assurer lors de sa prochaine extraction, une ouverture rapide et efficace.

Dans un premier temps, étaler le secours et s'assurer qu'aucune suspente ne passe au-dessus d'une autre suspente. Effectuer quelques gonflages au préalable.

Positionner le secours à plat, et rassembler l'ensemble des suspentes. Les maintenir en position à l'aide d'un lest si possible.





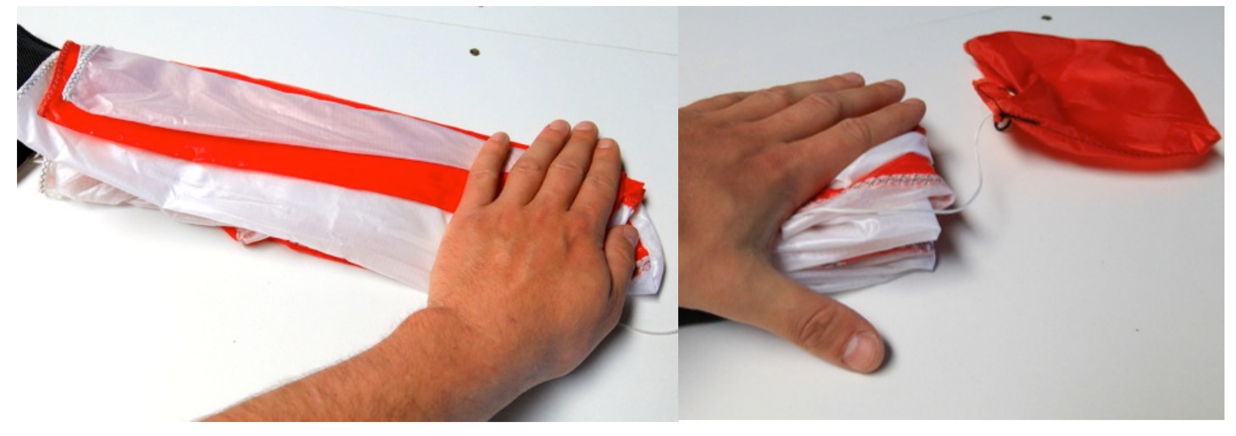
Bien éclaircir et séparer chacun des panneaux. Les répartir ensuite de manière identique de par et d'autre du suspentage (5 de chaque côté).



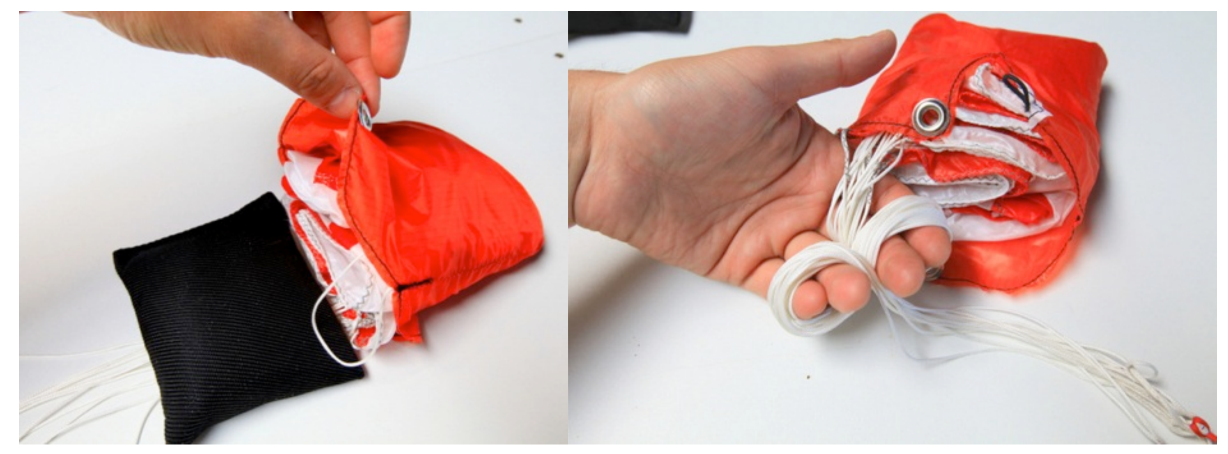
Plier dans le sens de la longueur les panneaux de gauche, ensuite les panneaux de droite comme sur les photos ci-dessous.



On obtient désormais les panneaux pliés dans la longueur, la prochaine étape consiste à plier le restant à la dimension du Pod. Le pliage doit s'effectuer en 3 plis.



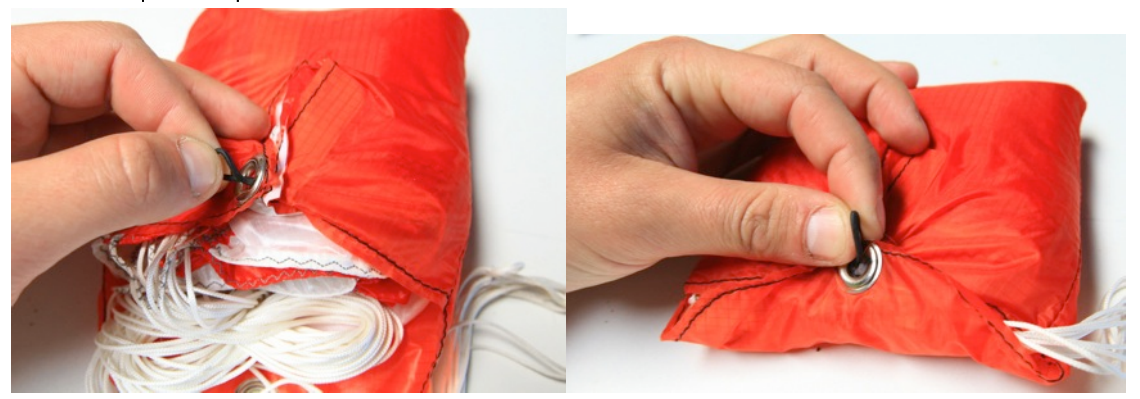
Le bord de fuite du secours doit être positionné au niveau du volet d'ouverture du container.



Pour ranger les suspentes dans le Pod, les saisir et effectuer un 8 à l'aide de vos doigts.
Les insérer ensuite l'ensemble des suspentes devant le bord de fuite du parachute.



Saisir la boucle élastique noire pour fermer le Pod, comme illustré ci-dessous.



Une fois le volet fermé, passer 3 à 4 suspentes afin de verrouiller l'ouverture.



Pensez à vérifier régulièrement que le container soit bien verrouillé. Ne pas hésiter à aérer et replier votre parachute si celui-ci est stocké en milieu humide.